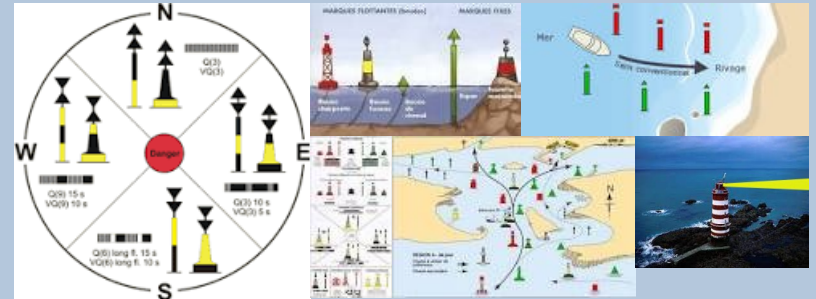


La signalisation maritime

Atelier thématique



De quoi parle-t'on ?



- La signalisation maritime est constituée par l'ensemble des dispositifs mis en place pour aider la navigation maritime
- L'objectif de cette signalisation est d'indiquer les zones dangereuses aux abords des côtes et des grandes routes maritimes, et de guider les navires vers les ports



Wikipédia

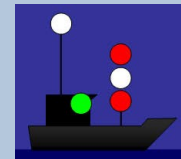


Par extension ...

- Le balisage cardinal
- Le balisage latéral
- Les marques spéciales
- Les caractéristiques des feux
- Les feux et marques de navires



Lost-Pic Fl (4) WR 15 s
105-W-116-R-221-W-253-R-291-W-329
(48° 46,8 N - 002° 56,5 W)
20 m - W 9 M, R 6 M



Les Phares et Balises



Le service des Phares et Balises, créé en 1806, est chargé d'entretenir les dispositifs d'aide à la navigation mis en place le long des côtes de France et d'Outre-mer pour signaler les dangers (écueils, hauts fonds) et baliser les routes maritimes et les chenaux d'accès aux ports.



Charles Babin
Saint-Nazaire

6 112 aides à la navigation
le long des côtes métropolitaines et ultramarines

→ **bouées, phares, feux, tourelles,
balises, espars et amers**

135 phares à terre ou en mer

1512 feux



Plus de 7000 interventions
terrestres ou maritimes de maintenance en 2018
pour s'assurer de la disponibilité de ces aides.



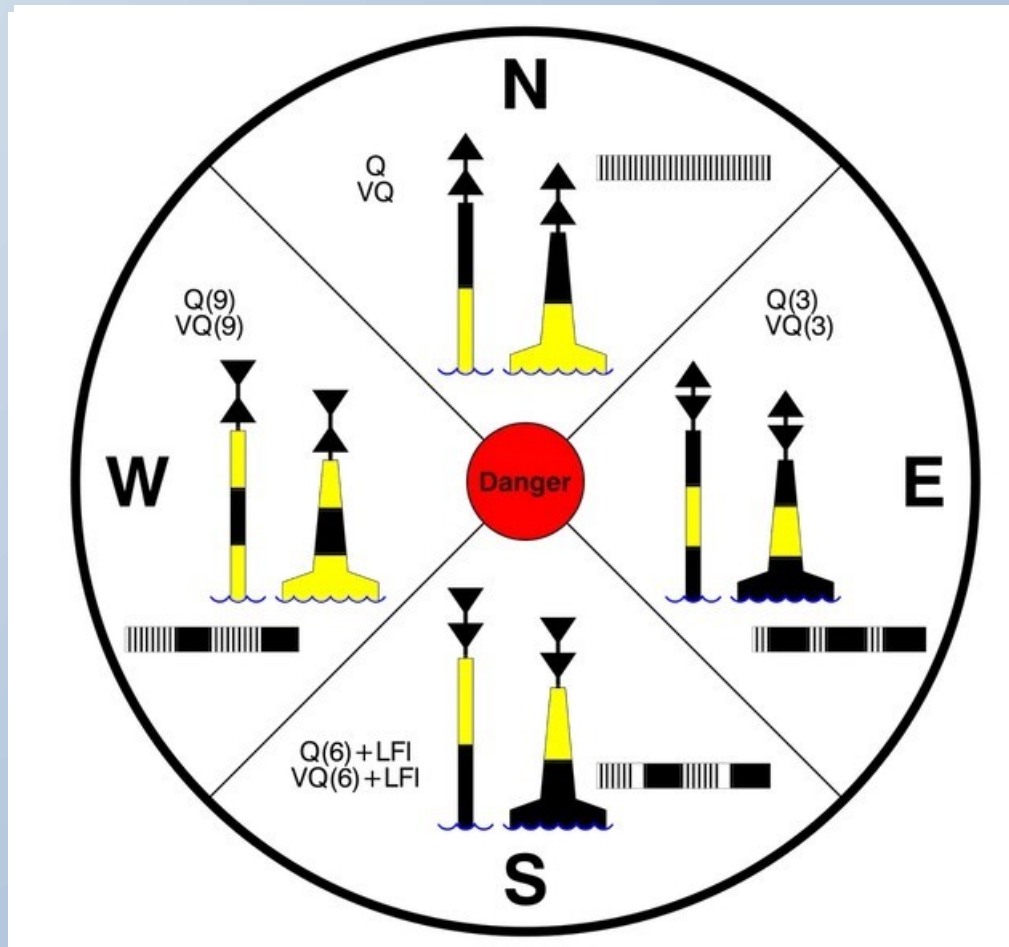
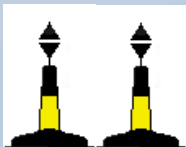
Le balisage cardinal



La disposition des couleurs et des triangles indique de quel côté laisser la balise.



Cas particulier : danger nouveau



Moyens mnémotechniques

Couleurs : la pointe du cône indique le positionnement de la couleur noire sur la marque.

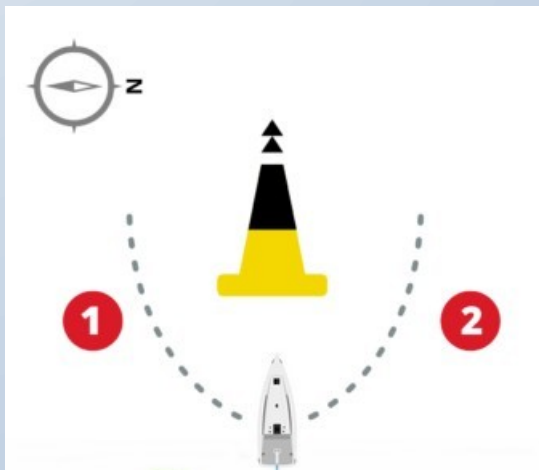
Cônes : les cônes de la bouée cardinale Est forment le E de Est. Les cônes de la bouée de la cardinale Ouest forment un W de West (Ouest en anglais).



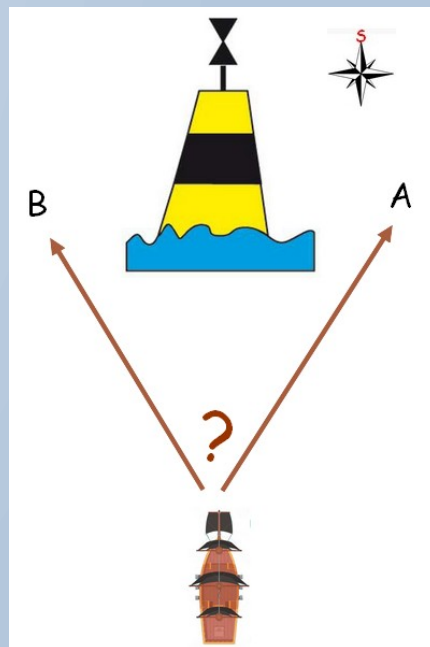
Feux : le nombre d'éclats correspond à la position de la marque dans un cadran d'horloge. (continu) - (3) - (6+1) - (9)



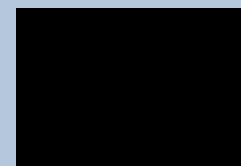
Exercices ...



Réponse : 2



Réponse : A



Cap au Sud, je laisse :

- A - à tribord
- B - à bâbord

Réponse : A

6 scintillements + 1 éclat long

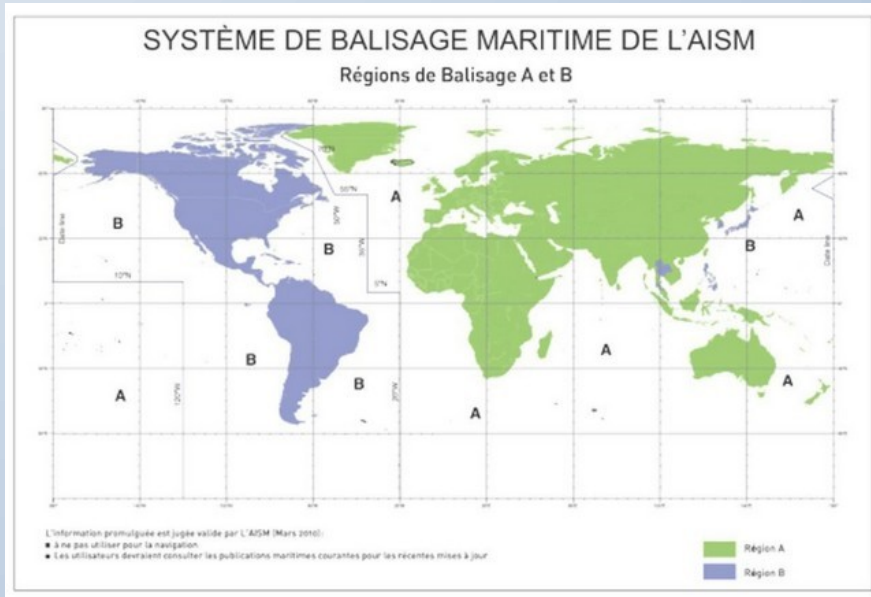


?

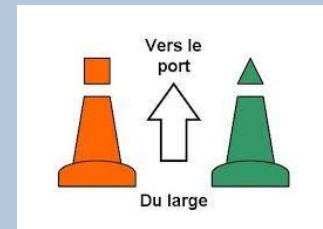
Réponse : Cardinale Sud



Le balisage latéral



- Latéral A : Vert à **tribord**, rouge à **bâbord** quand on vient du large (inversé quand on quitte le port !)



Le latéral B est inversé (marques et couleurs) !

En vigueur : Amériques, Japon, Philippines et République de Corée



Les marques latérales

MARQUES LATÉRALES

Bâbord **Tribord**

Exemples :

Feu rouge **Feu vert**

Éclats rythme des feux quelconque sauf (2+1) éclats Éclats

Isophase Occultations Scintillant



CAS PARTICULIER

Marques indiquant une division du chenal

Chenal préféré à tribord **Chenal préféré à bâbord**

Feu rouge **Feu vert**

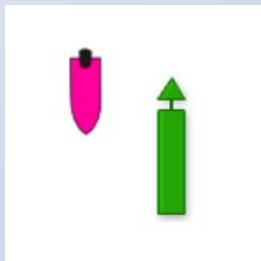
Rythme des feux (2+1) éclats



Il suffit de regarder la couleur dominante : rouge, puis de l'associer à la marque latérale correspondante. La balise est rouge, c'est donc une bâbord, je la laisse à gauche, je passe à droite (dans le sens conventionnel).



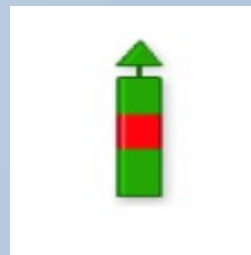
Exercices ...



Ce navire se dirige :

- A - vers le large
- B - vers le port

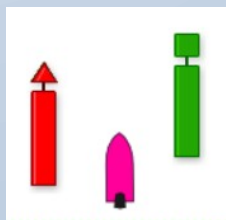
Réponse : A



Cette bouée est une marque de :

- A - chenal préféré à tribord
- B - chenal préféré à babord
- C - bouée bâbord (latéral B)
- D - danger grave

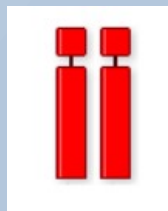
Réponse : B



Ce navire va :

- A - vers le port
- B - vers le large

Réponse : B



Ces 2 bouées rouges dans un chenal indiquent :

- A - un danger isolé
- B - un danger nouveau et grave
- C - une bifurcation de chenal

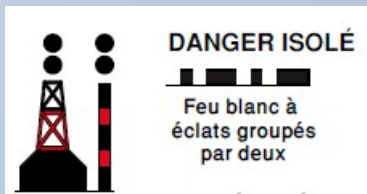
Réponse : B



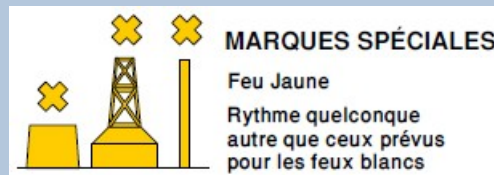
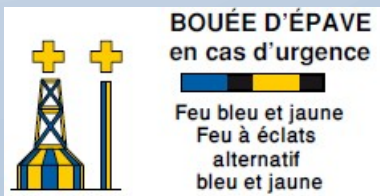
Les marques spéciales



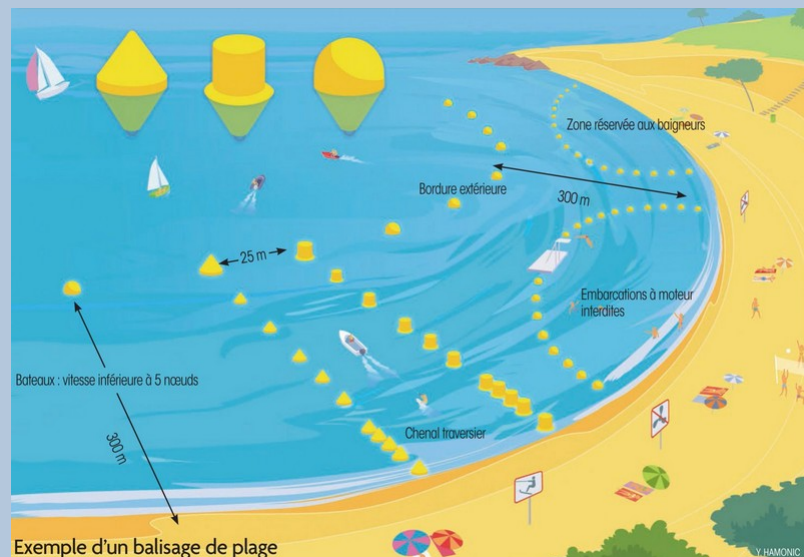
Ou bouée d'atterrissage. Les eaux sont libres de tout danger dans les parages. Elle marquent également une reconnaissance pour l'atterrissage, un point intermédiaire avant de s'engager vers un chenal d'accès, un dispositif de séparation du trafic (DST)



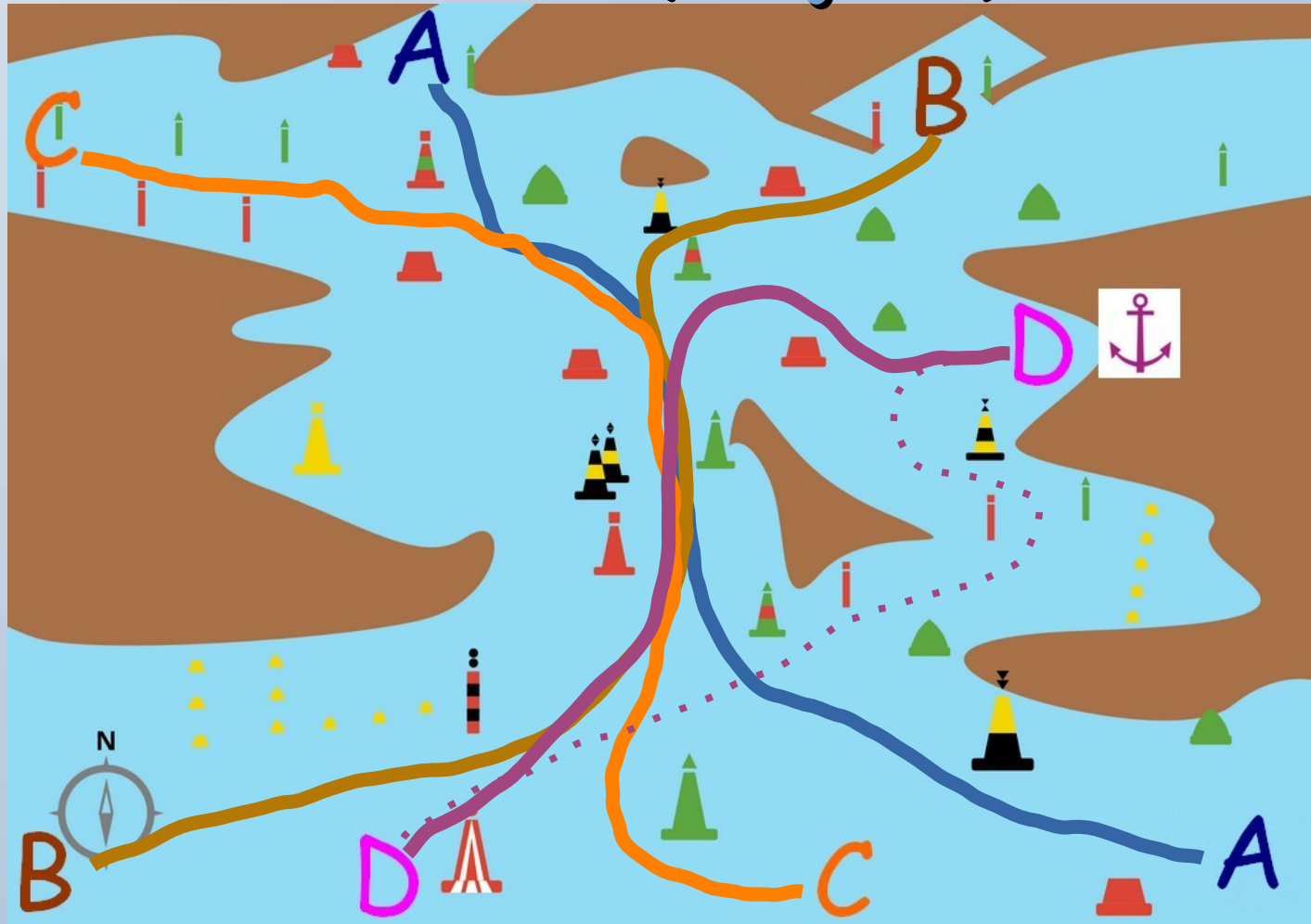
Signale un écueil peu étendu, situé généralement à l'endroit ou est positionnée la balise. La balise peut être laissée indifféremment à bâbord ou à tribord.
Ne pas s'en approcher trop près ...



Zone d'exercice militaire, présence d'un câble ou d'un oléoduc sous marin, zone de dépôt de matériaux, zone réservée à la plaisance, etc.



Arrivée dans une rade (de jour)



Caractéristiques des feux



Phare de Chausey

Pour le phare de Chausey, nous lisons **Fl. 5s 39m23M** sur la carte et sur le breton (Almanach du marin breton) Tour carrée grise 19 m corne à 80m au SE
Feu à 1 éclat toutes les 5 secondes, élévation du feu 39 mètres, portée 23 milles.



Feu de la Crabière de Chausey

Pour la Crabière Est, nous lisons **Oc. WRG. 4s5m9/6M** sur la carte et sur le breton Oc. WRG4s079-W-291-G-329-W-355-R-079 et Pylône jaune et noir 11m
feu à occultations toutes les 4 secondes hauteur 5 mètres et portée variable selon les couleurs 6 à 9 milles.
Secteur blanc entre 329° et 355°, secteur étroit pour entrer dans le Sound à bâbord secteur rouge (79°) et à tribord secteur vert (291°). Il existe un autre secteur blanc entre 291° et 79°.



Caffa Q (3) 10 s
(48° 37,9 N - 002° 43,0 W) - 4 m - 3 M
Bouée cardinale Est - Réflecteur radar

La Roselière VQ (6) + LFI 10 s
(48° 37,3 N - 002° 46,4 W) - 3 m - 3 M
Bouée cardinale Sud - Réflecteur radar

**Le Légué - Pointe à l'Aigle -
Extrémité jetée VQ G**
vis 160-070
(48° 32,2 N - 002° 43,2 W) - 13 m - 8 M
Tour blanche, sommet vert, 14 m

Baie de Saint-Brieuc

Les Landas Q W

(48° 41,4 N - 002° 31,3 W) 4 m - 4 M
Bouée cardinale Nord - Réflecteur radar

★ **Le Grand Léjon Fl (3) W R 12 s**
015-R-058-W-190-R-253-W-285-R-350-W-015
(48° 44,9 N - 002° 39,9 W)
17 m - W 11 M, R 10 M
Tour tronconique, bandes rouges et blanches, 25 m

Erquy - Môle Nord-Sud - Extrémité Sud

Fl (2) WRG 6 s
081° - W - 094° - G - 111° - W - 120°
- R - 081°
(48° 38,0 N - 002° 28,8 W)
11 m - W 10 M, R & G 7 M
Tour blanche, sommet rouge, 10 m

★ **Cap-Fréhel Fl (2) 10 s**

(48° 41,1 N - 002° 19,1 W)
85 m - 29 M
Tour carrée grise, lanterne verte, 33 m
Nota : feu de secours - 15 M

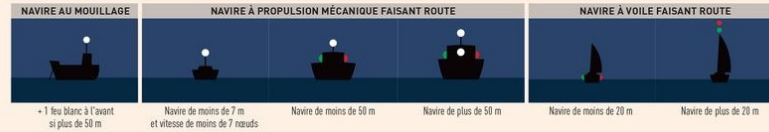


Feux et marques des navires

FEUX ET MARQUES DES NAVIRES



FEUX DES NAVIRES



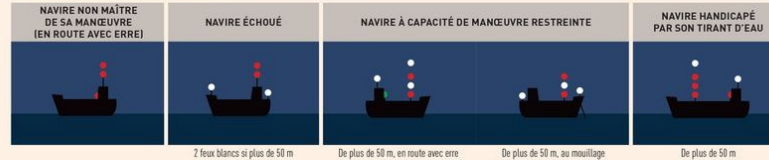
Navires au travail



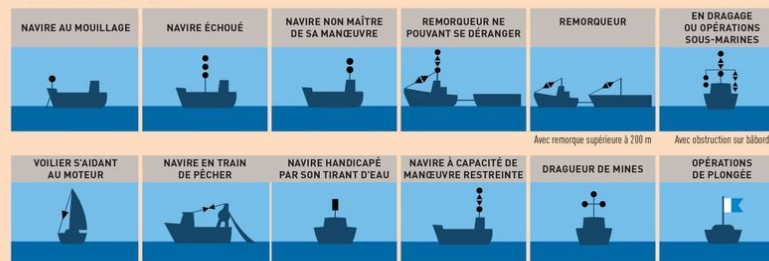
Navires en pêche



Navires ayant des difficultés à manœuvrer



MARQUES DES NAVIRES



De nuit dans les zones fréquentées, **attention** à ne pas confondre les feux des navires avec le balisage.

Une grande attention s'impose !

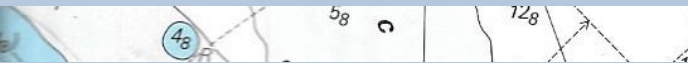


Feu de côté Babord
- couleur : rouge
- visibilité : 112,5°
- Portée : 1 Mille

Feu de poupe
- couleur : blanc
- visibilité : 135°
- Portée : 2 Milles

Feu de Mât/ Feu de Proue
- couleur : blanc
- visibilité : 225°
- Portée : 2 Milles

Feu de côté Tribord
- couleur : vert
- visibilité : 112,5°
- Portée : 1 Mille



Bonne navigation ...

